



Federazione Italiana Vela

**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO**  
Pescara, 05-08 Settembre 2024  
BANDO DI REGATA



## CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO OPEN

420-HobieCat16spi U17,U21-HobieDragoon U17 -29er -Nacra 15 -RS Feva



## COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 14

05-08 Settembre 2024 – Pescara

# BANDO DI REGATA

### ENTE ORGANIZZATORE

su delega della Federazione Italiana Vela :

**Circolo Velico Pescara 2018 - Lungomare Papa Giovanni XXII – Pescara (Pe)**

**Lega Navale Italiana Sez. Pescara – Via Raffaele Paolucci, 45– Pescara (Pe)**

**Svagamente - S.S.16 SUD 123 - Silvi Marina (Te)**



Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [cnp2018pescara@gmail.com](mailto:cnp2018pescara@gmail.com) al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### ANNOTAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

<b>[NP]</b>	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per infrazioni a quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>[SP]</b>	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

## 1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase: "Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4 La RRS 40.2 non si applica.

1.5 Per la Classe 420 si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42)

1.6 Per le Classi RS Feva e 29er (escluse le Classi Hobie, Dragoon e Nacra 15). Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca é penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di **due Giri** come da RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.7 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

1.8 A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca/tavola e che abbia Certificato di Stazza/**Conformità** in corso di validità, ove ricorra.

1.9 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b) come da delibera nr. 6/2024 C.F. 530 del 19/1/2024.

1.10 Sarà in vigore l'appendice "T" - Arbitrato

1.11 Sarà in vigore RRS 90.3(e)

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata al seguente link: <https://www.doppi-pescara-2024.it/>

## 3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9286>

## 4. ELEGGIBILITA'

Sono ammessi a partecipare tutti gli equipaggi delle Classi 420, HobieCat16spi, Hobie Dragoon, 29er, RS Fevae Nacra15.

I Campionati sono Open per tutte le Classi, ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV Coninet, entro e non oltre le ore 18.00 del **26 Agosto 2024** come sotto riportato.

I concorrenti tesserati FIV dovranno iscriversi al seguente link: <https://federvela.coninet.it>

I concorrenti stranieri con Sailor ID dovranno iscriversi al link seguente: <https://federvela.coninet.it/>

5.2 Entro il 26 Agosto dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario del conto corrente presso UniCredit intestato a CIRCOLO NAUTICO PESCARA 2018: IT21Z0200815404000106039548

**Indicando in causale Nome, Classe e Numero Velico.**

5.3 In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione i nomi, la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni

### TASSE DI ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 sono così fissate:



Federazione Italiana Vela

**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO**  
**Pescara, 05-08 Settembre 2024**  
**BANDO DI REGATA**



420	Euro 100,00
29er	Euro 100,00
RS Feva	Euro 100,00
Hobie Cat 16 spi	Euro 100,00
Hobie Dragoon	Euro 100,00
Nacra 15	Euro 100,00

**Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti della Classe RS Feva Under 14.**

**N.B.:** In caso di mancata partecipazione la Tassa d'iscrizione non sarà restituita.

5.5 L'iscrizione s'intenderà perfezionata con l'invio in un'unica comunicazione, sempre entro il **26 Agosto**, in un'unica mail al seguente indirizzo: [cnp2018pescara@gmail.com](mailto:cnp2018pescara@gmail.com); indicando in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Tessere di Classe 2024;
- Dichiarazione degli atleti.
- Per i concorrenti stranieri: tessera dell'Autorità di riferimento o Autocertificazione di conformità a quanto previsto dalla propria MNA

5.6 Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 26 Agosto 2024. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV Coninet correttamente, e inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta, dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

**NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI DOPO LA DATA DEL 26 AGOSTO 2024**

## 6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con:

- 1) Tesseramento FIV compreso la validazione relativa alle prescrizioni sanitarie (si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2024. *Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni previa richiesta dell'Affiliato*)
- 2) Tesseramento di Classe per l'anno 2024 (ove previsto).
- 3) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e comunque essere in possesso di Polizza RC come indicato al punto **22** di questo bando.

## 7. [SP][NP] PUBBLICITA', PETTORINE ED ATTREZZATURE FORNITE DALL'AO

2.1 Le barche o i concorrenti dovranno portare, esporre o indossare quanto segue come indicato:

- a) **[SP]** Tracking da posizionare nella propria imbarcazione/tavola. I Tracking saranno distribuiti a partire dal giorno 3 settembre a partire dalle ore 8.30, presso la Segreteria di Regata, e riconsegnati l'ultimo giorno, a fine manifestazione.

29/7/24

Official Supplier

Sustainability



d) **[SP]** Per le Classi 420, RS Fevae 29er: quando le flotte sono divise in batterie, ciascuna barca dovrà esporre un nastro colorato corrispondente alla flotta cui è stata assegnata. il nastro dovrà essere posizionato in testa d'albero.  
**[SP]** Nella manifestazione per le Classe Nacra 15 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono ottemperare a quanto richiesto al punto 5.4 di questo BdR.

## 8. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che per equipaggi in doppio in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato per iscritto dal CdR.

## 9. FORMATO DELLE REGATE

Il formato delle regate, il numero delle prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe è indicato in Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, comprese le Schede delle rispettive Classi, e specificato nelle Istruzioni di Regata.

## 10. PROGRAMMA DELLE REGATE

03/09/24	h 10,00-12,00 14.00 -17.00	Perfezionamento iscrizioni e etichettatura vele Perfezionamento iscrizioni e etichettatura vele
04/09/24	h 10,00-12,00; h 14.00 -17.00 h 17.150 h 18.30	Perfezionamento Iscrizioni, etichettatura vele, controllo peso equipaggio per la Classe HobieCat 16 Spi e Hobie Dragoon Cerimonia di Apertura, ritrovo presso il Villaggio FIV, sfilata degli atleti e Alza Bandiera presso la Nave Cascella.
05/09/24	h 11.00	Coach Meeting h 11,00 PRESSO IL CIRCOLO DOVE E' UBICATO IL PROPRIO PARCO BARCHE segnale avviso prima prova ore 13,00
06/09/24	A seguire	Prove
07/09/24	A seguire	Prove
08/09/24	A seguire	Prove, al termine Premiazione presso FIV Village

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16,00 del giorno 08 Settembre, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria fosse partita entro le ore 16.00, la seconda batteria potrà partire entro le ore 16.15.

Il PRO, potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori Vedi programma Campionati esposto all'AUC.

## 11. [SP][NP]CONTROLLI DI STAZZA - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

11.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato in conformità con RRS 92.

- 11.2 **[SP]** Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento, nei tempi previsti dal programma al punto **10** di questo BdR.
- 11.3 **[SP]** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal PRO o dal CdR.
- 11.4 **[SP]** I numeri velici identificativi delle imbarcazioni dovranno essere conformi alle rispettive Regola di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.
- 11.5 **[SP]** Gli equipaggi della Classe Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon saranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi correttori da aggiungere sulla barca.

## 12. SEDE DELL'EVENTO E CAMPI DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque del litorale di Pescara come da mappa allegata al presente Bando.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso:

- **RS Feva** -c/o Asd Svagamente - Tel : 348 721 2670
- **HobieCat, Dragoon e Nacra 15** -Asd Svagamente – Tel:366 733 0008
- **420** - c/o Marina di Pescara – Tel : 346 351 7343
- **29er**- c/o LNI PESCARA – Tel: 329 946 1271

Le aree di regata afferente ad ogni Classe saranno specificate nelle IdR.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

Per le Classi 29er, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon, Nacra 15 per infrazione ad una o più RRS Part. 2, la penalità sarà sempre di Un Giro. (Modifica della RRS 44.1).

## 14. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1 Si applica l'RRS App. A

14.2 La regata sarà valida e i Titoli saranno assegnati, se saranno portate a termine almeno tre prove valide.

14.3 Per le Classi 420, sono previste un totale di 12 prove con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

14.4 Per le Classi RS Feva, 29er, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon e Nacra 15 sono previste un totale di 16 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

14.5 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate.

14.6 I punteggi saranno calcolati come segue:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe sarà suddivisa in batterie.

In questo caso la serie, sarà composta da una fase di qualificazione ed, al termine della giornata in cui sarà disputata **l'ultima prova di qualificazione** o, in ogni caso quando previsto, nell'ultima giornata del programma, una fase di finali (Gold e Silver ) per le classi 420, 29er e RS Feva, come da Normativa FIV e relative Schede di Classe. Nel caso di regate a batterie: tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di



Federazione Italiana Vela

**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO**  
**Pescara, 05-08 Settembre 2024**  
**BANDO DI REGATA**



prove valide.

14.7 Le parità in una serie finale di regate a batterie saranno risolte in conformità con RRS A8.2. Le parità in una serie di qualificazione di regate a batterie o in una singola serie saranno risolte in conformità alla RRS A8. (Questo modifica la RRS A8).

## 15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO[DP][NP]

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il **25 Agosto** compilando il modulo di registrazione

Disponibile al seguente link: <https://www.doppi-pescara-2024.it/> ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail: [cnp2018pescara@gmail.com](mailto:cnp2018pescara@gmail.com);

dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.
- e) nome hotel/alloggio
- f) cellulare di riferimento
- g) richiesta di utilizzo gru per il varo gommone nell'ultimo giorno di regata.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

**A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.**

Riceveranno inoltre uno sticker adesivo e/o bandiera con le lettera S in campo bianco, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza sul mezzo. (Sarà richiesta una cauzione, di euro 20 per ogni contrassegno, restituita alla riconsegna del contrassegno stesso).

## 16. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate indicate nella Planimetria specifica allegata alle IdR.

Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO.

## 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga

29/7/24

Official Supplier

Sustainability



richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

## 19. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47-Smaltimento dei Rifiuti**- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 21. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

**22.1** Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

## 22. [NP] ASSICRAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

## 23. PREMI

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, comprese le Schede delle rispettive Classi.

Saranno assegnati i seguenti premi:

Per il Campionato Italiano:

- **Classe 420**  
Medaglie ai primi tre classificati overall; ai primi tre equipaggi Under 19; ai primi tre equipaggi U17, al primo equipaggio U15 e al primo Misto.
- **Classe 29er**  
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre equipaggi maschili U19; ai primi tre equipaggi femminili U19; al primo equipaggio Maschile U17; al primo equipaggio Femminile U17;
- **Classe Nacra 15**  
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre classificati U19; al primo equipaggio U17;



Federazione Italiana Vela

**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO**  
**Pescara, 05-08 Settembre 2024**  
**BANDO DI REGATA**



- **Classe RS Feva**  
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre equipaggi U17; al primo equipaggio misto U17; al primo equipaggio femminile U17;
- **Classe HobieCat16spi**  
Medaglie ai primi tre classificati overall; Medaglie al primo equipaggio classificato U17, e al primo equipaggio femminile.
- **Classe Hobie Dragoon**  
Medaglie ai primi tre classificati overall; al primo equipaggio U14 e al primo equipaggio femminile.

### **COPPA DEL PRESIDENTE**

#### **premi:**

- Classe RS Feva: medaglie al 1° 2° 3° Classificato U14 1° Femm. Under14, 1° mix Under 14

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi

### **24. ASSEGNAZIONE TITOLI**

**Classe 420:** Campione di Italiano Assoluto, Campione Italiano Under 19, Campione Italiano Under 17; Campione di Classe Misto; Campione Italiano Under 15.

**Classe 29er: Titoli:** Campioni Italiani Maschili U19 e Campionesse Italiane U19

**Classe RSFeva:** Campioni Italiani Giovanili Under 17

**Classe Hobie16 spi:** Campioni Italiani Assoluto

**Classe Hobie Dragoon:** Campione Italiano Assoluto

**Nacra 15:** Campione Italiano U19;

### **25. ALTRE INFORMAZIONI**

Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito: <https://www.doppi-pescara-2024.it/>

Le informazioni logistiche relative all'accoglienza sono reperibili al sito: <https://www.doppi-pescara-2024.it/>

*il Comitato Organizzatore*

## AREE DI REGATA

